

Протокол - 04 от 22.04.16.

Счет №

Приложение 2
к Положению о договорной работе в АО
«Витимэнерго»
Форма листа согласования

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Эл. согл

К проекту договора

№ 192-22-16 от 10.05.16.
(договора, дополнительного соглашения, спецификации и т.д.)

Наименование контрагента АО «Восточно-сибирский центр «ВРЭС»
Предмет договора (спецификации, заказа) _____
Сумма договора (спецификации, заказа) 287894,00 руб
Юридическим отделом проверено _____

Наименование должности согласующего лица	Подпись, Ф.И.О., дата согласования	Примечания
Руководитель заинтересованного структурного подразделения	Начальник ОМТС « 10 » мая 2016 г.	
Ответственный исполнитель	« 10 » мая 2016 г.	
Зам директора по экономической безопасности	« 10 » мая 2016 г.	
Начальник планово-экономического отдела	« 12 » мая 2016 г.	
Главный бухгалтер	« 12 » мая 2016 г.	
Начальник юридического отдела	« 12 » мая 2016 г.	применяется формулировка и кара- нцель смысл РМЗ
Начальник ОМТС	Начальник ОМТС « 10 » мая 2016 г.	
Первый заместитель директора по экономике и финансам	« » 2016 г.	А.В.И. Иван.
Первый заместитель директора-главный инженер	« 16 » 05 2016 г.	

Замечания, (особое мнение, дополнительные требования и др.):
Общая сумма по договору с № спецификации составляет:

руб.

10.05.16.

ДОГОВОР № ВЭ-27-16
поставки и монтажа оборудования

Иркутская область, г. Бодайбо

«10» мая 2016 г.

Акционерное общество «Витимэнерго», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Директора Машковского Александра Ростиславовича, действующего на основании Устава Общества, с одной стороны, и

Акционерное общество «Восточно-сибирский центр ЕВРААС», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Управляющего директора Фереферова Андрея Альбертовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе в дальнейшем именуемые Стороны, на основании Протокола о результатах закупочной процедуры № 04 от 27.04.2016 г., заключили настоящий договор (в дальнейшем именуемый Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Исполнитель принимает на себя обязательства по созданию «Автоматизированной системы регистрации и мониторинга транспорта (АСРиМТ) в АО "Витимэнерго"»

1.1. В соответствии с техническим заданием (Приложение № 1) и условиями настоящего договора, включающими в себя:

- оснащение транспорта техническими средствами регистрации и мониторинга, в дальнейшем именуемые «Система» (Приложение № 3), в соответствии с Перечнем автотранспорта, подлежащего оснащению (Приложение № 2);
- заключение договора на услуги передачи данных и регламентных работ на смонтированное оборудование.

1.2. Работы по оснащению автотранспорта системой регистрации и мониторинга производятся в один этап (Приложение № 4).

1.3. Заказчик обязуется принять и оплатить оборудование, монтаж оборудования и сопутствующие услуги в соответствии с условиями настоящего договора.

1.4. Приём оборудования, монтаж оборудования и сопутствующие услуги должны производиться на территории Заказчика по адресу: Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Подстанция, 4.

2. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стоимость системы, определена в Перечне оборудования и работ, являющимся неотъемлемой частью настоящего договора (Приложение № 3).

2.2. Общая стоимость настоящего договора, с учетом всех расходов Исполнителя, а также любые другие расходы, которые возникнут или могут возникнуть у Исполнителя в ходе выполнения настоящего договора, составляет **287 844 (Двести восемьдесят семь тысяч восемьсот сорок четыре) рубля**, кроме того НДС (18%) рублей.

2.3. Общая стоимость настоящего договора является неизменной на заданный объем работ и на весь период действия договора.

2.4. Настоящим Исполнитель подтверждает, что надлежащим образом изучил все условия работ по настоящему договору, и что никакие обстоятельства не могут повлиять на увеличение общей цены настоящего договора, если иное не будет согласовано Сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему договору.

2.5. Общая стоимость работ, выполняемых по настоящему договору, может быть изменена в следующих случаях:

- 2.5.1. при внесении изменений в объем и содержание работ;
- 2.5.2. в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

2.6. Оплата поставляемого оборудования производится Заказчиком в течение 7 (семи) рабочих дней с момента выставления Исполнителем счета на оплату по факту поставки оборудования с представлением акта технической приемки Оборудования,

товарной накладной унифицированной формы ТОРГ-12. Остальную сумму Заказчик обязуется оплатить после подписания актов выполненных работ, подписанных уполномоченными представителями Сторон в течение 10 рабочих дней с даты получения от Поставщика полного комплекта документов (в т.ч. счёта, счёта-фактуры, и других документов, предусмотренных настоящим договором).

2.7. Оплата работ осуществляется Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, если иная форма расчётов не согласована Сторонами дополнительно.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. Оборудовать автотранспорт Заказчика (Приложение № 2) необходимым набором средств и подключить к системе GPS – Глонасс; произвести настройку ПК на рабочем месте оператора.

3.1.2. Предоставить на Систему техническую документацию, паспорт с инструкцией по эксплуатации и заверенную копию сертификата качества (сертификат соответствия).

3.1.3. Предоставить срок гарантии нормального функционирования Системы в течение одного года с момента подписания актов выполненных работ по Монтажу оборудования.

3.1.4. Устранять в период гарантийного срока недостатки Системы, которые не позволяют продолжить нормальную эксплуатацию.

3.1.5. Обеспечить надлежащую сохранность автотранспортных средств, передаваемых Заказчиком для выполнения Монтажа оборудования, до момента приемки Монтажа оборудования с составлением актов выполненных работ.

3.1.6. Передать Заказчику Систему, свободную от любых прав третьих лиц.

3.1.7. Выставить счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты подписания накладных ТОРГ-12 – на поставку Системы, с даты подписания актов выполненных работ, но не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным.

3.1.8. До начала выполнения работ согласовать с представителями Заказчика рабочий график выполнения работ.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Произвести необходимые подготовительные работы, предварительно письменно сообщенные Исполнителем, по организации размещения Оборудования.

3.2.2. Предоставить Исполнителю на своей территории автотранспортные средства для выполнения работ в соответствии с Графиком выполнения работ (Приложение № 4).

3.2.3. Осуществлять проверку при приемке Системы по качеству и комплектности.

3.2.4. Принять и оплатить работы, прошедшие техническую приемку в размерах и в сроки, установленные настоящим договором.

3.2.5. Предоставлять по запросу Исполнителя информацию, необходимую для выполнения обязательств по настоящему договору.

3.2.6. Заказчик предоставляет транспортное средство (ТС) Подрядчику согласно предварительно согласованного Графика. В случае замены ТС указанного в заявке (ремонт, отсутствие и т.д.), Стороны согласовывают новый График. ТС должны быть в исправном состоянии, бортовое напряжение соответствовать паспортным характеристикам, с хорошо очищенными рабочими зонами в местах установки приборов (топливный бак, кабина водителя). В случае отсутствия доступа для осуществления работ по установке топливных датчиков и тарировке баков, демонтаж, монтаж баков производится силами Заказчика (по договоренности может быть демонтирован, смонтирован силами Подрядчика по ценам зафиксированным настоящим договором). Заполнение топливных баков при тарировке осуществляется топливом Заказчика в полном объеме. По окончании работ Подрядчик обязан вернуть топливо Заказчику в полном объеме, а Заказчик принять его. Во время проведения монтажа систем Заказчик

предоставляет Подрядчику доступ к сети 220 В для подключения электроинструмента, насоса для перекачки топлива, зарядки ноутбука.

В случае отсутствия доступа к необходимым узлам ТС для снятия сигнала отображения оборотов двигателя, доступ к данным узлам (датчик положения коленчатого вала, генератор и т.д.) производится силами Заказчика. Также, при необходимости, силами Заказчика производится вскрытие генератора.

3.2.7. Заказчик должен направить Подрядчику список техники, находящейся на гарантийном обслуживании и уведомить официального Дилера завода-изготовителя. Подрядчик обязан согласовать схему подключения системы мониторинга на новые автомобили, находящиеся на гарантии у официального Дилера завода-изготовителя. Заказчик обязан назначить работника, ответственного за предоставление техники и прием выполненных работ (тарировку, установку оборудования).

3.2.8. Заказчик обязан своими силами обеспечить:

- при установке рабочего места без установки ПО системы мониторинга транспорта на ПК Заказчика:

1) подключение рабочего места к каналам связи Интернет с пропускной способностью не менее 512 кбит/с;

2) для версии 4.0.6 Системные требования:

операционная система: Microsoft Windows XP / Vista / 7 (x32/x64);

минимальный объем оперативной памяти: 512 Мбайт;

требования к процессору: 1ГГц и выше;

разрешение экрана: не менее 1024x768 точек;

порты ввода /вывода: USB 1.1 / 2.0 / 3.0 (при необходимости считывания данных с терминалов через кабель).

3.2.9. Заказчик обязан предоставить сим карты сотового оператора (интернет) с положительным балансом, а Исполнитель принимает их во временное пользование. Сим-карты принадлежат Заказчику и являются его собственностью.

4. СРОКИ И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

4.1. Обязательства Исполнителя по настоящему договору должны быть исполнены до 30.06.2016 г. при условии предоставления автотранспорта Заказчиком.

4.2. Исполнитель заблаговременно, за 5 (пять) календарных дней до предполагаемой даты выполнения работ, уведомляет Заказчика о дате осуществления приемки Системы. В любом случае определение даты направления уведомления и даты приемки Заказчик должен произвести с учетом времени, необходимого на прохождение уведомления, не менее 5 (пяти) рабочих дней на оформление документов.

4.3. Приемка Системы осуществляется представителями Исполнителя и Заказчика путем проведения испытаний Системы, с подписанием акта технической приемки Системы и товарной накладной формы ТОРГ-12 на территории Заказчика.

4.4. Приемка Системы в эксплуатацию осуществляется представителями Исполнителя и Заказчика в соответствии с нормативами, инструкциями и другими документами, регламентирующими производство данных работ в месте нахождения Заказчика.

4.5. В течение 3 (трёх) календарных дней с даты окончания работ, представители Исполнителя и Заказчика подписывают акт выполненных работ.

4.6. В акте выполненных работ в обязательном порядке указываются сведения о том, что Оборудование (с указанием количества) было установлено, смонтировано на автотранспортные средства Заказчика (Приложение № 2) и введено в эксплуатацию в соответствии с требованиями настоящего договора.

4.7. В случае выявления в ходе осуществления приемки Системы несоответствия условиям настоящего договора, задания (Приложение № 1) представителями Исполнителя и Заказчика составляется акт с перечнем недостатков и сроками их устранения за счет Исполнителя.

4.8. Все риски случайной гибели или случайного повреждения материалов и оборудования, а также право собственности переходят от Исполнителя к Заказчику с момента, когда в соответствии с условиями настоящего договора Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по передаче Системы Заказчику, то есть с момента подписания Заказчиком акта выполненных работ.

4.9. В течение 5 (пяти) календарных дней с даты подписания накладных ТОРГ-12 – на поставку Системы, с даты подписания актов выполненных работ, но не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным, Поставщик направляет Покупателю счета-фактуры, оформленные в соответствии с требованиями ст.169 НК РФ и датированные тем же месяцем.

5. ГАРАНТИИ

5.1. Исполнитель гарантирует, что:

5.1.1. Поставляемая по настоящему договору Система – новая, не бывшая в употреблении, находится у него во владении на законном основании, свободна от прав третьих лиц, не заложена и не находится под арестом;

5.1.2. Поставляемое по настоящему договору Оборудование соответствует современному уровню техники, российским и международным стандартам, существующим для данного рода Оборудования на момент исполнения настоящего Договора;

5.1.3. При производстве Оборудования были применены качественные материалы и было обеспечено надлежащее техническое исполнение;

5.1.4. Комплектность и качество поставляемой Системы, а также Монтажа Оборудования полностью отвечают условиям настоящего Договора и обеспечивают нормальную и бесперебойную работу в течение всего заявленного нормативного срока службы, а также соответствуют ГОСТам, стандартам, чертежам или иным нормам, указанным в документах, относящихся к Оборудованию (Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 №285; Постановление Правительства РФ №720 от 10.09.2009 (технический регламент);

5.2. Документы, относящиеся к Оборудованию (технический паспорт, иная техническая документация, сертификат соответствия в случае обязательной сертификации, инструкция по эксплуатации и т.д.), должны быть переданы Заказчику одновременно с Оборудованием.

5.3. Гарантийный срок на Оборудование составляет три года, и действует с момента подписания Сторонами актов выполненных работ.

5.4. Гарантийный срок на работы составляет один год.

5.5. Если в течение гарантийного срока Оборудование или его отдельные части окажутся ненадлежащего качества или не будут соответствовать условиям настоящего договора, не достигнув обусловленных технических характеристик, либо утратят их, Исполнитель обязан за свой счет по выбору Заказчика устранить недостатки или заменить Оборудование ненадлежащего качества Оборудованием надлежащего качества, которое должно быть поставлено без промедления на условиях, предусмотренных настоящим договором, если Исполнитель не докажет, что дефекты возникли в результате нарушения Заказчиком правил эксплуатации Оборудования или его хранения. По требованию Исполнителя Оборудование ненадлежащего качества или его части после поставки Оборудования надлежащего качества или его частей возвращаются Исполнителю за его счет. Если устранение недостатков производится силами Заказчика, то Исполнитель обязан незамедлительно возместить возникшие у Заказчика в связи с этим расходы.

5.6. Заказчик направляет Исполнителю уведомление о необходимости проведения гарантийного ремонта Оборудования по почте, факсимильным сообщением или любым другим способом, позволяющим достоверно установить, что соответствующее уведомление получено уполномоченным представителем Исполнителя.

5.7. Исполнитель обязан провести гарантийный ремонт Оборудования в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента получения уведомления Заказчика.

5.8. Транспортные расходы Исполнителя, связанные с заменой или проведением не гарантийного ремонта Оборудования, возмещаются Заказчиком.

5.9. В случае устранения недостатков или замены Оборудования ненадлежащего качества или его частей, гарантийный срок продлевается на период времени, в течение которого Заказчик не мог использовать Оборудование.

5.10. Если недостатки Оборудования не могут быть устранены обеими Сторонами, то Заказчик вправе отказаться полностью или частично от настоящего договора и потребовать от Исполнителя возместить понесенные убытки, вернуть уплаченные в счет исполнения настоящего договора денежные суммы, либо потребовать соразмерного уменьшения суммы договора.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством РФ.

6.2. В случае просрочки выполнения работ по вине Исполнителя, Исполнитель уплачивает Заказчику неустойку в размере 1/360 ставки рефинансирования ЦБ РФ, установленной на момент просрочки, от стоимости не выполненных в срок работ за каждый день просрочки до фактического исполнения обязательств.

6.3. В случае выполнения работ ненадлежащего качества с недостатками, которые не могут быть устранены в приемлемый для Заказчика срок, и/или в случае просрочки выполнения работ более чем на 15 (пятнадцать) календарных дней, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора полностью или частично без возмещения Исполнителю каких-либо расходов или убытков, вызванных отказом Заказчика. При этом настоящий договор считается измененным или расторгнутым с момента получения Исполнителем уведомления Заказчика об одностороннем отказе от исполнения договора полностью или частично.

6.4. В случае не устранения выявленных неисправностей Оборудования в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента получения от Заказчика уведомления о необходимости проведения гарантийного ремонта Оборудования, Исполнитель выплачивает Заказчику пени в размере:

- 0,05% от суммы договора за каждый день просрочки. Данная мера ответственности применяется в случае, если наличие таких неисправностей не позволяло эксплуатацию Системы;

- 0,01% от суммы договора за каждый день просрочки. Данная мера ответственности применяется в случае, если наличие таких неисправностей позволяло эксплуатацию Системы.

6.5. Перечисленные в настоящем разделе штрафные санкции могут быть взысканы Заказчиком путем удержания причитающихся сумм при оплате счетов Исполнителя. Если Заказчик не удержит по какой-либо причине сумму штрафных санкций, Исполнитель обязуется уплатить такую сумму по первому письменному требованию Заказчика.

6.6. Никакая уплата Исполнителем штрафных санкций не лишает Заказчика права требовать возмещения убытков, а Исполнителя обязанности возместить убытки, причиненные Заказчику ненадлежащим исполнением Исполнителем своих обязательств по настоящему договору. По настоящему Договору возмещаются только документально подтвержденные убытки в части реального ущерба, упущенная выгода не возмещается.

6.7. В случае просрочки Заказчиком оплаты за поставленное Оборудование и/или фактически выполненный объем работ в сроки, предусмотренные настоящим договором, Заказчик уплачивает Исполнителю пени в размере 1/360 ставки рефинансирования ЦБ РФ, установленной на момент платежа, от просроченной суммы за каждый день просрочки.

6.8. В случае выявления Заказчиком фактов нахождения на объектах Заказчика работников Исполнителя в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, проноса или нахождения на территории объекта Заказчика веществ,

вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение, Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 10 (десяти) тыс. рублей за каждый случай.

6.9. В случае нарушения Исполнителем Правил охраны труда, Правил промышленной безопасности на объектах Заказчика Заказчик вправе взыскать с Исполнителя штраф в размере 20 (двадцати) тыс. рублей за каждый случай.

6.10. За нарушение Правил пожарной безопасности (ППБ), в том числе за курение работниками Исполнителя в неустановленных для курения местах, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя штраф в размере 20 (двадцати) тыс. рублей, за каждый случай нарушения ППБ. Документом, подтверждающим факт нарушения ППБ, является протокол, составленный сотрудниками Заказчика, уполномоченными на проверку соблюдения соответствующих правил, в присутствии работника, нарушившего ППБ, и его руководителя (мастера). Работник (работники), нарушивший ППБ не допускается на место производства работ до принятия соответствующего решения в отношении его и уплаты штрафа.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если неисполнение или ненадлежащее исполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и неустранимых при данных условиях обстоятельств, возникших после заключения настоящего договора и делающими невозможным надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются: стихийное бедствие, пожар, наводнение, военные действия любого характера.

7.2. В случае возникновения указанных в пункте 7.1 настоящего договора обстоятельств, сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана письменно уведомить об этом другую сторону в десятидневный срок с момента их наступления с приложением справки Торгово-Промышленной палаты, подтверждающей данные обстоятельства. Не извещение или несвоевременное извещение другой стороны об обстоятельствах непреодолимой силы лишает сторону, для которой создалась невозможность исполнения обязательства, права ссылаться в дальнейшем на указанные обстоятельства.

7.3. Срок исполнения обязательств для Стороны, находящейся под воздействием обстоятельств непреодолимой силы, продлевается на срок действия таких обстоятельств.

8. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА, ОДНОСТОРОННИЙ ОТКАЗ ОТ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

8.1. Изменение и дополнение условий настоящего договора, его расторжение допускается по взаимному письменному соглашению Сторон, за исключением случаев, когда настоящим договором и/или действующим законодательством предусмотрено одностороннее изменение условий договора, односторонний отказ от его исполнения, расторжение договора в одностороннем порядке.

8.2. Настоящий договор может быть расторгнут:

- по соглашению Сторон;
- по решению суда при существенном нарушении обязательств, предусмотренных настоящим договором, одной из Сторон;
- в результате одностороннего отказа от исполнения настоящего договора одной из Сторон в случаях, предусмотренных настоящим договором и действующим законодательством.
- в случае аннулирования разрешительных документов Исполнителя, принятия других актов государственных органов в рамках действующего законодательства, лишающих Исполнителя права на исполнение обязательств по настоящему договору.

8.3. Заказчик может в любое время до сдачи ему результата работы отказаться от исполнения настоящего договора, уплатив Исполнителю часть предусмотренной

договором цены пропорционально части выполненных работ до получения Исполнителем извещения об отказе Заказчика от исполнения договора. При этом Заказчик вправе потребовать от Исполнителя передачи ему результата незавершенной работы с компенсацией Исполнителю произведенных затрат.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры, возникающие при заключении, исполнении, расторжении настоящего договора или в связи с ним разрешаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями. В случае невозможности разрешения спора путем переговоров, он передается на рассмотрение в арбитражный суд Иркутской области с соблюдением претензионного порядка урегулирования разногласий.

9.2. Срок рассмотрения претензии – в течение 15 (пятнадцати) дней с момента ее получения.

9.3. Претензионный порядок урегулирования разногласий не применяется в случаях, когда настоящим договором и/или действующим законодательством предусмотрено одностороннее изменение условий договора, односторонний отказ от его исполнения, расторжение договора в одностороннем порядке.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему договору.

10.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права по настоящему договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10.4. Все изменения и дополнения к настоящему договору, за исключением изменений реквизитов Сторон, действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

10.5. Стороны обязуются сохранять конфиденциальность в отношении условий настоящего договора и иной коммерческой информации, полученной ими друг от друга в ходе исполнения настоящего договора. Сторона, получившая от другой Стороны коммерческую и иную информацию, которая может относиться к коммерческой тайне или конфиденциальной информации, не вправе открывать и разглашать ее в общем или в частности третьим лицам без согласия другой Стороны.

10.6. Требования п. 10.5. настоящего договора не распространяются на случаи раскрытия конфиденциальной информации по запросу уполномоченных организаций в случаях, предусмотренных законом.

10.7. В случае изменения реквизитов, Стороны сообщают измененные реквизиты соответствующим письмом с указанием номера договора и датой изменения реквизитов, которое становится неотъемлемой частью настоящего договора и является основанием для указания измененных реквизитов во всех платежных документах.

10.8. В части, не урегулированной условиями настоящего договора, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

10.9. Приложениями к договору и его неотъемлемой частью являются:

Приложение № 1 – Техническое задание по внедрению системы мониторинга;

Приложение № 2 – Перечень транспортных средств АО "Витимэнерго", подлежащих оснащению системой регистрации и мониторинга;

Приложение № 3 – Перечень типового оборудования и работ;

Приложение № 4 – График выполнения работ.

1. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Исполнитель:

АО «ВСЦ ЕВРААС»

Место нахождения:

664003, г. Иркутск, пер. Пионерский, д. 11

Почтовый адрес: 664003, г. Иркутск, пер. Пионерский, д. 11

Банковские реквизиты:

ИНН 3808001025, КПП 380801001

Р/счет 40702810808030000736

Филиал ПАО Банка ВТБ в г. Красноярске,

БИК 040407777

К/счет 30101810200000000777

Тел. / факс: +7 (3952) 211-777

e-mail: eds@evraasgr.ru

Заказчик:

АО «Витимэнерго»

Место нахождения:

666902, Российская Федерация, Иркутская область, г. Бодайбо, Подстанция,

Почтовый адрес: 666902, Иркутская обл, Бодайбо, Подстанция.

Банковские реквизиты:

ИНН 3802005802, КПП 380201001,

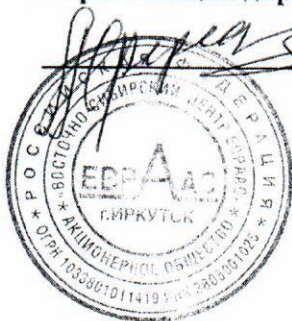
р/с 40702810818300100046 в Иркутском отделении 8586 Байкальского Банка ПАО «Сбербанк России»

ОГРН: 102 380 073 2009 ОКПО 44253512

к/с 30101810900000000607

Тел: 8(39561)76-512; 76-034.

Управляющий директор



/А.А. Фереферов/

Директор АО «Витимэнерго»



/А.Р. Машковский /

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оснащение автотранспортных средств АО «Витимэнерго» техническими средствами контроля по внедрению бортовой системы мониторинга и контроля расхода топлива

Стадийность внедрения системы:

Согласование списка поставки, поставка, монтаж, наладка, обучение персонала.

1. Расшифровка терминов

1. ГЛОНАСС/GPS – глобальная система позиционирования;
2. GSM – глобальный цифровой стандарт мобильной сотовой связи;
3. GPRS – надстройка над технологией мобильной связи GSM, позволяющая осуществлять пакетную передачу данных;
4. ПК – персональный компьютер;
5. ПО – программное обеспечение;
6. Локальная версия ПО – программное обеспечение, которое устанавливается на ПК Заказчика
7. Онлайн-версия ПО – программное обеспечение с доступом через сеть интернет с использованием только веб-браузера.
8. БД – база данных;
9. Бортовой терминал – техническое средство контроля, обеспечивающее сбор, хранение и автоматическую передачу данных о контролируемом объекте.
10. Датчик уровня топлива (ДУТ) - техническое средство контроля, обеспечивающее сбор и передачу информации в бортовой терминал об уровне топлива в контролируемом объекте (ёмкости).

2. Общие возможности системы

- 2.1. Система должна обеспечивать контроль расхода топлива, заправки топлива с погрешностью не более $\pm 2\%$.
- 2.2. Должна быть возможность отображать объём топлива (в литрах), присутствующий в данный момент в ёмкости, на специальной панели, установленной в непосредственной близости от ёмкости. На одной панели должна отображаться информация с одного или двух датчиков уровня топлива.
- 2.3. ПО должно автоматически на основе полученных данных формировать отчёты, которые впоследствии можно использовать в готовом виде, либо экспортировать в Microsoft Excel для последующего редактирования.
- 2.4. Обеспечивать хранение данных в ПО Заказчика (локальная версия ПО) неограниченный период времени. На ПО Исполнителя (онлайн-версия ПО) обеспечивать хранение данных 3 месяца или 15 месяцев по желанию Заказчика.
- 2.5. Иметь возможность создания правил контроля по топливу, по нагрузке, по проведению ТО; возможность создания автоматических уведомлений при возникновении событий и нарушений.
- 2.6. Иметь возможность изменения содержания отчетов в зависимости от требований того или иного сотрудника, возможность создания индивидуальных отчётов, а также скрытие и удаление неиспользуемых отчётов. Настройку программы осуществляет администратор, имеющий соответствующие права доступа.

3. Возможности оборудования

Бортовой терминал должен иметь следующие функции:

- определение местоположения по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS с предельной погрешностью не более 3м в плане и не более 5м по высоте;
- определение уровня топлива в баке/баках транспортного средства (в случае подключения отдельного датчика/датчиков уровня топлива) и основные параметры работы его систем;
- фиксация значения каждого дискретного входа бортового терминала, запись значений в энергонезависимой памяти с привязкой времени и координат местонахождения, автоматическое получение данных от подключенных к бортовому терминалу интеллектуальных датчиков состояния узлов и агрегатов транспортного средства по интерфейсам RS-485, RS-232, запись цифровых данных в энергонезависимой памяти с привязкой времени и координат местонахождения
- сбор данных с заданной периодичностью в диапазоне от 15 секунд до 24 часов, передача данных с заданной периодичностью в диапазоне от 2 минут до 24 часов на сервер - при наличии устойчивого канала связи интернет;
- запись и хранение данных о местоположении и состоянии датчиков в энергонезависимой памяти в случае отсутствия GSM и/или GPRS;
- автоматическая передача записанной информации при появлении GSM и/или GPRS на сервер;
- ручное снятие данных с терминала в специализированное ПО для хранения и последующей передачи на сервер;
- автоматическая передача данных сеть интернет на сервер.

Технические возможности бортового терминала

Бортовой терминал, устанавливаемый на ТС, должен иметь:

- энергонезависимую память;
- встроенный непосредственно в бортовой блок навигационный модуль ГЛОНАСС/GPS;
- возможность дистанционного перепрограммирования по каналу GPRS и отправкой смс;
- возможность непосредственного подключения к персональному компьютеру с целью изменения настроек и перепрограммирования;
- цифровые интерфейсы для связи с внешним оборудованием: RS-485 (для подключения не менее 6-ти датчиков уровня топлива), RS-232 (для подключения цифровой фотокамеры, датчика уровня топлива), USB (для настройки терминала);
- выделенные входы, поддерживающие подключение сигналов запуска двигателя, оборотов двигателя;
- входы, предназначенные для подключения специальных механизмов, с возможностью подключения к ним сигналов потенциального, аналогового или дискретного (импульсного) типа;
- встроенную защиту от подключения внешнего питания неправильной полярностью;
- встроенную защиту от перезаряда и полного разряда встроенного аккумулятора;
- стабилизированный вторичный выход питания для обеспечения внешних датчиков защищенным от помех электропитанием;
- встроенную защиту от КЗ вторичного выходного источника питания;
- устойчивость к кондуктивным помехам по цепям питания на борту ТС в соответствии с ГОСТ 28751-90;
- встроенную защиту цепей питания, для обеспечения работоспособности при скачках напряжения до 600 вольт;

- возможность работы с различными (не менее 2-х) операторами сотовой связи (в зависимости от зоны покрытия);
- возможность передачи данных на несколько (не менее 2-х) IP адресов сервера для резервирования канала передачи данных;
- возможность отправки SMS-сообщений о срабатывании тревожной кнопки, срабатывании дополнительных датчиков специального оборудования или вскрытия защитной крышки терминала;
- возможность установки скрытой тревожной кнопки для экстренного уведомления диспетчерского пункта о возникновении нештатной ситуации;
- соответствия требованиям назначения при воздействии климатических факторов по ГОСТ 16019-2001 (группа В4), а также после воздействия механических факторов в условиях транспортирования по ГОСТ 23216-78 (группа Ж), ГОСТ 15150-69 (УХЛ 3.1);
- на корпусе светодиодные индикаторы, позволяющие простое визуальное определение состояния терминала, как минимум по следующим параметрам:
 - наличие внешнего питания;
 - наличие внутренних сбоев;
 - состояние канала связи GPRS;
 - состояние спутникового ГЛОНАСС/GPS приемника;

каждый из указанных параметров должен отображаться отдельным светодиодным индикатором, имеющим как минимум два цвета свечения – для штатного режима работы системы и для режима сбоя/недоступности системы;

- внешние антенны ГЛОНАСС/GPS и GSM.
- съёмную крышку для скрытия соединительных разъемов, и приспособленной для опломбирования;
- оптический датчик вскрытия корпуса, обеспечивающий определение факта вскрытия;
- обеспечение подведения и закрепления гофрированной трубки с скрытыми в ней линиями связи и антенн для обеспечения их защиты от внешних механических воздействий и несанкционированного доступа;
- провода в присоединительном разъёме разных, не повторяющихся цветов (для минимизации ошибок монтажа);
- возможность интеграции бортового контролера с тахографом Атол Drive 5 и передачи данных на сервер по водителям и выгрузка с тахографа файла .ddd.

Бортовой терминал должен быть внесён в Государственный реестр средств измерений, иметь возможность первичной и повторной поверки силами Исполнителя.

Технические возможности датчика уровня топлива

Датчик уровня топлива, устанавливаемый в топливный бак (ёмкость), должен:

- работать в следующих видах топлива, сохраняющих своё агрегатное состояние в рабочем диапазоне температур: бензин, летнее и зимнее дизельное топливо и другие жидкие нефтепродукты;
- выпускаться в исполнениях, зависящих от длины измерительной части: 700мм., 1000мм., 1500мм., 2000мм.;
- соответствовать требованиям взрывобезопасности - для датчиков уровня топлива, устанавливаемых на стационарных топливных хранилищах (должен использоваться совместно с блоком искрозащиты);
- осуществлять информационный обмен с бортовым терминалом по интерфейсу RS-485;

- измерять уровень и температуру топлива в топливном баке (ёмкости);
- иметь эксплуатационную погрешность измерения уровня топлива не более $\pm 2,0\%$ при соблюдении следующих условий:
 - температура окружающего воздуха не превышает значений, указанных в технических характеристиках;
 - изделие не имеет механических повреждений в виде выбоин, трещин, изгибов;
 - монтажный кабель не повреждён;
 - изделие используется только с жидкими нефтепродуктами, сохраняющими своё агрегатное состояние в рабочем диапазоне температур;
 - используется только качественное топливо;
 - диэлектрическая проницаемость измеряемой среды постоянная.

Датчик уровня топлива должен быть внесён в Государственный реестр средств измерений, иметь возможность первичной и повторной поверки силами Исполнителя.

Срок гарантии на датчик уровня топлива должен быть неограничен при соблюдении всех условий эксплуатации (согласно руководства по эксплуатации), отсутствии внешнего вмешательства и целостности гарантийных пломб.

Необходимые технические характеристики бортового терминала

НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ

ГЛОНАСС / GPS модуль	<ul style="list-style-type: none"> • Навигационный приемник uBlox MAX-M8Q • Поддержка ГЛОНАСС + GPS / GALILEO / Beidou • 72 канала
	<ul style="list-style-type: none"> • Поддержка A-GNSS, D-GPS • Время выхода на рабочий режим (тип.): не более 26 с¹ • Точность: 2 м¹ (СР) • Внешняя антенна (SMA)
GSM модуль	<ul style="list-style-type: none"> • 3G UMTS² / GSM (GPRS / SMS) 850 / 900 / 1800 / 1900 МГц • 2 x SIM • Внешняя антенна (SMA)

ИНТЕРФЕЙСЫ

Шины данных	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x CAN (SAE J1939 / FMS) • 2 x RS-485 (TIA / EIA-485-A) • 1 x RS-232 • 1 x 1-Wire • 1 x USB 2.0
Входы / выходы	<ul style="list-style-type: none"> • 6 дискретных входов: 4 входа по «-», 2 входа по «+» • 2 аналогово-дискретных входа (конфигурируемых) • 1 высокоомный вход • 2 дискретных выхода • 1 вход RPM (для подсчета оборотов двигателя)
Голосовая связь (GSM)	<ul style="list-style-type: none"> • Вход микрофона, усилитель громкой связи • Вход для подключения кнопки «Ответ-Вызов»

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Память	<ul style="list-style-type: none"> • FLASH (до 270.000 записей) • eMMC 4 Гб
Датчики	<ul style="list-style-type: none"> • Встроенный 3-х осевой акселерометр / датчик движения
Внешняя резервная АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Свинцово-кислотная, 12 В

(не входит в комплект)	<ul style="list-style-type: none"> • Цепь заряда внешней АКБ • Время полного заряда АКБ: 30 часов
Электрические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания контроллера: 10...50 В (макс. 60 В) • Максимальный потребляемый ток (при 12 В, 22 °С) <ul style="list-style-type: none"> - в режиме записи: 80 мА - в режиме передачи данных: 320 мА
Рабочая среда	<ul style="list-style-type: none"> • Температурный диапазон: -40...+85 °С • Защитный корпус: IP54
Габаритные размеры и масса	<ul style="list-style-type: none"> • Стандартный корпус: 138 x 67 x 27 мм, 110 г • Защитный корпус: 138 x 92 x 27 мм, 150 г
Средний срок службы	<ul style="list-style-type: none"> • 10 лет

Необходимые технические характеристики датчика уровня топлива

Питание:	
Напряжение питания, В	от 7 до 50
Потребляемая мощность, Вт	не более 0,4
Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами:	
Физический	RS-232 и RS-485
Скорость передачи данных, бит/сек.	1200, 2400, 4800, 9600, 19200, 38400, 57600, 115200
Относительная приведенная погрешность измерения уровня:	
В диапазоне температур от минус 60 °С до + 60 °С, %	не более ±0,8
В диапазоне температур от минус 60 °С до + 80 °С, %	не более ±1,0
Общие сведения:	
Режим работы (по ГОСТ Р 52230-2004)	продолжительный
Диапазон измерения температуры, °С	от - 55 до +80
Погрешность измерения температуры, °С	не более ±2
Диапазон измерения уровня	от 1 до 4095
Период измерения	1 сек.
Смещение диапазона измерения уровня	от 0 до 1023
Диапазон рабочих температур, °С	от - 40 до +80
Предельные температуры, °С	- 60 и +85
Степень защиты корпуса от проникновения пыли и влаги	IP57
Интервал автоматической выдачи данных, сек.	от 1 до 255
Размер внутреннего фильтра результатов измерения	от 0 до 20

6. Особенности серверной части

Сервер должен выполнять следующие задачи:

- сбор информации со всех транспортных средств;
- обновление микропрограммы бортовых терминалов;
- хранение информации в течение 3 месяцев или 15 месяцев – по желанию Заказчика;
- ведение статистики;
- контроль за прохождением информации между бортовым терминалом и клиентским ПО.
- Сервер должен находиться в ведении Исполнителя.

7. Особенности программного обеспечения

Клиентское ПО должно иметь возможность онлайн-доступа через сеть Интернет без обязательной установки на ПК Заказчика. Хранение данных в онлайн-версии 3 месяца или 15 месяцев по желанию Заказчика. Также должна присутствовать локальная версия ПО с возможностью установки на ПК Заказчика, с неограниченным сроком хранения данных в собственной БД.

К любой из версий ПО должна быть возможность подключения неограниченного числа пользователей с различными правами доступа. Права доступа локальной версии определяет администратор со стороны Заказчика. Права доступа к онлайн-версии определяет администратор со стороны Исполнителя.

В программе должны присутствовать разные виды карт: Yandex Карта, Yandex Спутник, Google Карта, Google Спутник, Google Гибрид, Wikimaps Карта, OSM Карта, собственные карты Исполнителя.

Карты должны иметь возможность масштабирования, а также возможность дорисовки необходимых областей силами Исполнителя (Wikimaps Карта, OSM Карта).

Корректная работа клиентского ПО через прокси-серверы с аутентификацией пользователя. Возможность увеличения количества контролируемых объектов и подключённых клиентских рабочих станций без изменения ПО и приобретения дополнительных модулей. Возможность серверного оборудования принимать и обрабатывать данные с тахографа.

8. Техническое сопровождение Заказчика

Сопровождение заключается в консультациях по интересующим вопросам. Доработка в части внешних отчетов и интеграции с базами данных и пр. ПО осуществляется по пожеланиям Заказчика.

Исполнитель осуществляет поставку системы, в которую входит монтаж, настройка системы и первичное обучение персонала, которое производится силами и за счет средств Исполнителя.

Исполнитель обеспечивает последующее сервисное обслуживание установленного оборудования. Выезд специалиста для проведения сервисного обслуживания осуществляется по письменному обращению Заказчика в установленные договором сроки. После проведения сервисного обслуживания составляется соответствующий акт с указанием того, гарантийными или не гарантийными являются выполненные работы. При невозможности определить в момент проведения обслуживания, является случай гарантийным или нет, изделие отправляется силами Исполнителя Производителю оборудования для проведения экспертизы (составляется соответствующие документы).

Стоимость абонентского обслуживания при условии хранения информации на сервере Исполнителя не менее 3 месяцев, не должно превышать 350 рублей в месяц за один бортовой терминал. При условии хранения информации на сервере Исполнителя не менее 15 месяцев, не должно превышать 500 рублей в месяц за один бортовой терминал.

Заказчик:



/А.Р. Машковский/

Исполнитель:



/А.А. Фереферов/

Перечень транспортных средств АО «Витимэнерго», подлежащих оснащению БСМТС

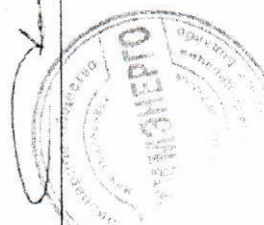
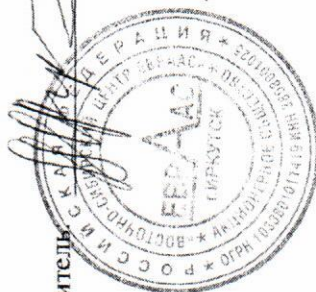
№ п/п	Фактический адрес дислокации стоянки ТС	Тип ТС	Категория ТС	Модель, марка, модификация ТС	гос. регистрационный знак	Год выпуска ТС	Полная масса ТС, кг	Напряжение бортовой сети	Количество топливных баков	Высота/ширина/длина топливных баков
1	Бодайбинский район п. Артем	Специализированное пассажирское ТС (8 мест)	N2	Урал -4320-0111-61	O 170 XU 38	2013	8000	24	1	
2	г. Бодайбо	Автобус	M3	ПА3-32053	951 AK 38	2003	7705	12	1	
3	Бодайбинский район п. Мамакан	Автобус	M3	ПА3-3206	P 006 CX	2008	7710	12	1	
4	г. Бодайбо	Автобус	M3	ПА3-32053	952 AK 38	2003	7705	12	1	
5	г. Бодайбо	автобус	M2	УАЗ-220695	O 827 XU 38	2015	2000	12	1	
6	г. Бодайбо	Специализированное пассажирское ТС (8 мест)	M2	КамАЗ-43101	E 306 KM	1990	9300	24	2	
7	г. Бодайбо	автобус	M2	УАЗ-220695	E 572 TB 38	2010	2000	12	1	
8	г. Бодайбо	Вахта	M2	НЕФАЗ 4208	P 039 CX 38	2008	10000	24	2	
9	г. Бодайбо	Вахта	M2	КамАЗ 4237	P 407 UP 38	2011	9000	24	2	
10	г. Бодайбо	Фурион	M2	ГАЗ 33081	O 297 XU	2013	5000	24	1	
11	Бодайбинский район п. Кропоткин	Вахта	M2	Урал 54534	E 738 AK 196	2015	9000	24	1	

Заказчик:

/А.Р. Машковский/

Исполнитель:

/А.А. Ферефоров/



Приложение № 3
к договору № ВЭ-27-16 от 10 мая 2016г.

№	Марка ТС	Модель ТС	Гос. №	Год выпуска	Бортовой	Бортовой контролер AutoPAC GSM+	Зуммер	Кнопка тревожная	Монтаж бортового контролера	Датчик угла наклона Эскорт	Монтаж датчика угла наклона	Датчик уровня топлива Эскорт TLA 500 (1000)	Монтаж топливной	Итого цена с монтажными расходами и НДС
1	Урал - 4320-0111-61	Фургон	O 170 XY	2013	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
2	ПАЗ-32053	автобус	951AK	2003	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
3	ПАЗ-32053	автобус	952 AK	2003	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
4	УАЗ - 22069	автобус	O 827 XY	2015	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
5	КамАЗ - 43101	Фургон	E 306 KM	1990	11040		308	108	1500	4340	1120	8952	4000	31368
6	УАЗ - 220695	Автобус	E 572IB	2010	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
7	ИефАЗ-4208	Вахта	P 039CX	2008	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
8	КамАЗ-4237	Вахта	P 407 YP	2011	11040		308	108	1500	4340	1120	8952	4000	31368
9	ПАЗ-3206	автобус	P 006 CX	2008	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
10	1-АЗ - 33081	Фургон	O 297 XY	2013		12120	308	108	1500	4340	1120	4476	2000	25972
11	Урал - УСТ-54534В (аренда)	Вахта	E 738 AK	2015	11040		308	108	1500	4340	1120	4476	2000	24892
Стоимость оборудования и работ составляет:														287844
в том числе НДС 18%														58188
Итого: 26000														287844

Указанная цена включает в себя НДС, все транспортные расходы по поставке оборудования до места установки, расходы на монтаж оборудования и командировочные расходы.

Заказчик:

/А.Р. Машковский/

Исполнитель:

/А.А. Ферферов/

Приложение № 4
к договору № ВЭ-27-16 от «10» мая 2016г.

График выполнения работ по оснащению системой мониторинга транспортных средств АО «Витимэнерго»

№ п/п	Фактический адрес дислокации ТС	Тип ТС	Категория ТС	Модель, марка, модификация ТС	Гос. Регистрационный знак	Год выпуска ТС	Полная масса ТС, кг	Тип спидометра	Тип датчика скорости и (на КПП)	Напряжение бортовой сети	Наличие места формата IDIN	Количество закреп. водителей	Дата начала оказания услуг	Дата окончания оказания услуг
1	Бодайбинский район п. Артем	Специализированное пассажирское ТС (8 мест)	N2	Урал -4320-0111-61	O 170 XY 38	2013	8000	Э	Э	24	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016
2	г. Бодайбо	Автобус	M3	ПАЗ-32053	951 АК 38	2003	7705	M		12	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016
3	Бодайбинский район п. Мамакан	Автобус	M3	ПАЗ-3206	P 006 CX	2008	7710	M		12	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016
4	г. Бодайбо	Автобус	M3	ПАЗ-32053	952 АК 38	2003	7705	M	M	12	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016
5	г. Бодайбо	автобус	M2	УАЗ-220695	O 827 XY 38	2015	2000	Э	Э	12	есть	1	С момента подписания договора	30.06.2016
6	г. Бодайбо	Специализированное пассажирское ТС (8 мест)	M2	КамАЗ-43101	E 306 KM	1990	9300	Э	Э	24	есть	1	С момента подписания договора	30.06.2016
7	г. Бодайбо	автобус	M2	УАЗ-220695	E 572 TB 38	2010	2000	Э	Э	12	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016
8	г. Бодайбо	Вахта	M2	НЕФАЗ 4208	P 039 CX 38	2008	10000	Э	Э	24	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016

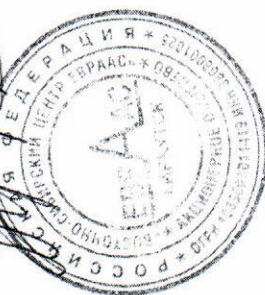
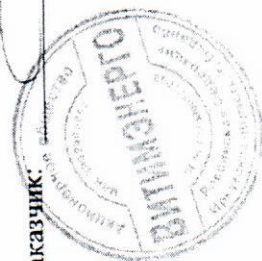
9	г. Бодайбо	Вахта	M2	КамАЗ 4237	P 407 УР 38	2011	9000	Э	Э	24	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016
10	г. Бодайбо	Фургон	M2	ГАЗ 33081	O 297 ХУ	2013	5000	Э	Э	24	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016
11	Бодайбинский район п. Кропоткин	Вахта	M2	Урал 54534	E 738 АК 196	2015	9000	Э	Э	24	нет	1	С момента подписания договора	30.06.2016

Заказчик:

/А.Р. Машковский/

Исполнитель:

/А.А. Ферреферов/



ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ О БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ

1. Контрагент - Исполнитель настоящим подтверждает, что ему известно о применимых к нему требованиях антикоррупционного законодательства, принимает на себя обязательство соблюдать такие требования и не предпринимать никаких действий, которые могут нарушить такие требования в связи с исполнением обязательств по Договору, включая (без ограничения) действия, изложенные в пунктах 2 и 3 настоящего Приложения.
2. Контрагент, его аффилированные лица, работники, посредники и любые иные лица, действующие от имени Контрагента, в связи с исполнением обязательств по Договору, не будут предлагать, обещать, санкционировать или осуществлять выплату денежных средств, передачу ценностей, любых финансовых и иных выгод или преимуществ в пользу Государственного служащего с намерением повлиять на любое действие или бездействие Государственного служащего, побудить Государственного служащего оказать влияние на действия или решения государственного органа или организации (учреждения, агентства) или произвести какое-либо действие, несовместимое с его должностью, противоречащее принципам добросовестности и беспристрастности и нарушающее оказываемое этому Государственному служащему доверие.
3. Контрагент, его аффилированные лица, работники, посредники и любые иные лица, действующие от имени Контрагента, в связи с исполнением обязательств по Договору, не будут предлагать, обещать, санкционировать или осуществлять выплату денежных средств, передачу ценностей, любых финансовых и иных выгод или преимуществ в пользу любого лица с намерением вознаградить или побудить данное лицо к совершению ненадлежащих действий или решений, связанных с коммерческой деятельностью, совершаемых в ходе выполнения данным лицом своих трудовых обязанностей.
4. Понятие Государственного служащего в целях настоящего Приложения включает, не ограничиваясь, следующие категории лиц: (1) физическое лицо, которое: (i) занимает должность (по назначению или в результате избрания), предполагающую выполнение законодательных, административных или судебных функций любого характера, или действует от имени подобного лица, (ii) выполняет публичную функцию в интересах или от имени государственного органа, государственного учреждения или ведомства или (iii) является государственным служащим или агентом международной организации; (2) должностное лицо в значении статьи 285 Уголовного кодекса Российской Федерации; (3) член органов управления организации, принадлежащей государству или контролируемой государством; и (4) лицо, являющееся близким родственником физического лица, указанного в пунктах (1), (2) или (3), или физического лица, которое ранее соответствовало описанию, приведенному в пунктах (1), (2) или (3), и продолжает оказывать непосредственное воздействие на выполнение государственных функций даже после официального ухода со своего поста.
5. Контрагент обязуется по добросовестному запросу со стороны Компании (наименование стороны в соответствии с договором, например: Заказчик, Покупатель и т.п.) сотрудничать с Компанией, чтобы определить, имело ли место нарушение Контрагентом пунктов 2 или 3 настоящего Приложения. Если Компания обоснованно придет к выводу, что нарушение



Контрагентом имело место, то Компания вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора, при этом Компания не возмещает Контрагенту понесенные им убытки, связанные с исполнением Договора.

6. Контрагент обязуется возместить Компании все убытки, обязательства, ущерб, суммы в рамках судебных решений, оценок, штрафов, суммы в рамках любого урегулирования, издержки и расходы (включая юридические расходы, но ими не ограничиваясь), которые Компания понесет вследствие любого нарушения Контрагентом пунктов 2 или 3 настоящего Приложения.

Заказчик:

Директор

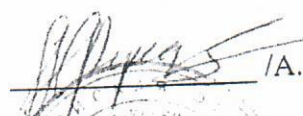
АО «Витимэнерго»


/А.Р. Машковский/


Исполнитель:

Управляющий директор

АО «ВСЦ ЕВРААС»


/А.А. Фереферов/
